

DAFTAR TABEL

		HALAMAN
Tabel 2.1	Hakikat Lalu Lintas dan Angkutan	17
Tabel 2.2	Pengelompokkan Model Pemilihan Rute Berdasarkan 2 (dua) Unsur yang Dipertimbangkan	25
Tabel 3.1	Sempel Responden	36
Tabel 4.1	Luas Wilayah Kota Tangerang	42
Tabel 4.2	Kepadatan Penduduk Kota Tangerang Dirinci Per Kecamatan	45
Tabel 4.3	Luas Wilayah Studi	51
Tabel 4.4	Jumlah Penduduk di Kawasan Studi	54
Tabel 4.5	Persentase Tingkat Pendapatan di Kawasan Studi	55
Tabel 4.6	Persepsi Masyarakat Mengenai Pelayanan Jasa Angkutan Umum Angkot	60
Tabel 4.7	Persepsi Masyarakat Mengenai Kurang Puasnya Pelayanan Angkot	60
Tabel 4.8	Pendapat Masyarakat Mengenai Usulan Angkutan Sungai	61
Tabel 4.9	Perhitungan Harga Tiket Kapal	66
Tabel 4.10	Pola Pergerakan di Wilayah Studi	69
Tabel 4.11	Waktu dan Jarak Tempuh Berdasarkan Asal dan Tujuan Pergerakan	76
Tabel 4.12	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Sekolah	83
Tabel 4.13	Nisbah Penyimpangan Pada Rute Pergerakan Sekolah	83

Tabel 4.14	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (PNS)	84
Tabel 4.15	Nisbah Penyimpangan Pada Rute Pergerakan Kerja (PNS)	85
Tabel 4.16	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (pegawai swasta)	86
Tabel 4.17	Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (pegawai swasta)	86
Tabel 4.18	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (wiraswasta)	88
Tabel 4.19	Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (wiraswasta)	88
Tabel 4.20	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (buruh)	89
Tabel 4.21	Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Kerja (buruh)	90
Tabel 4.22	Perhitungan Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Belanja	91
Tabel 4.23	Nisbah Penyimpangan Pada Pergerakan Belanja	91
Tabel 4.24	Usulan Pengembangan Angkutan Sungai	94
Tabel 5.1	Kesimpulan Usulan Pengembangan Angkutan Sungai	99